

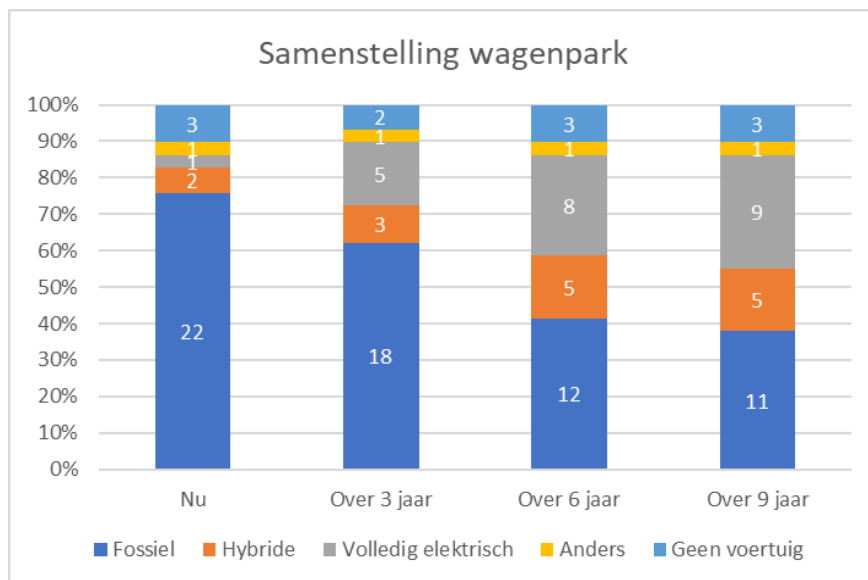
Resultaten mini-enquête laadinfrastructuur VvE Waterlelie | maart 2023

Recent is een mini-enquête onder eigenaren/bewoners gehouden over wensen en verwachtingen rond infrastructuur voor het opladen van elektrische auto's in onze parkeergarage.

29 adressen (45%) hebben tijdig gereageerd, waarvoor veel dank aan alle deelnemers! Hieronder vindt u de uitkomsten, waar het VvE-bestuur dat deze mini-enquête georganiseerd heeft, enige conclusies aan tracht te verbinden.

1. Samenstelling wagenpark

Deelnemers werd allereerst gevraagd aan te geven wat voor type voertuig momenteel en over 3, 6 of 9 jaar naar verwachting wordt gereden. Dit leidde tot de volgende uitkomst:

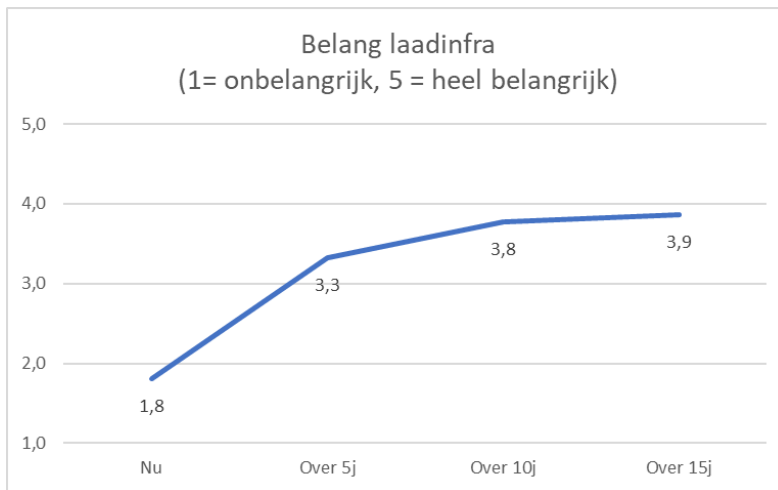


N.B. daar waar respondenten niet voor elk tijdvak iets hebben aangekruist, is aangenomen dat het vroegere voertuigtype gehandhaafd blijft.

Uit de gegevens zou kunnen worden afgeleid dat ca. 45% van de respondenten (13 / 29) verwacht uiterlijk over 6 jaar elektrisch of hybride te rijden (28% volledig elektrisch). Na 6 jaar stabiliseren deze cijfers.

2. Belang laadinfrastructuur

Deelnemers werd gevraagd hoe belangrijk zij het vinden dat in de parkeergarage kan worden geladen, nu en over 5, 10 of 15 jaar.

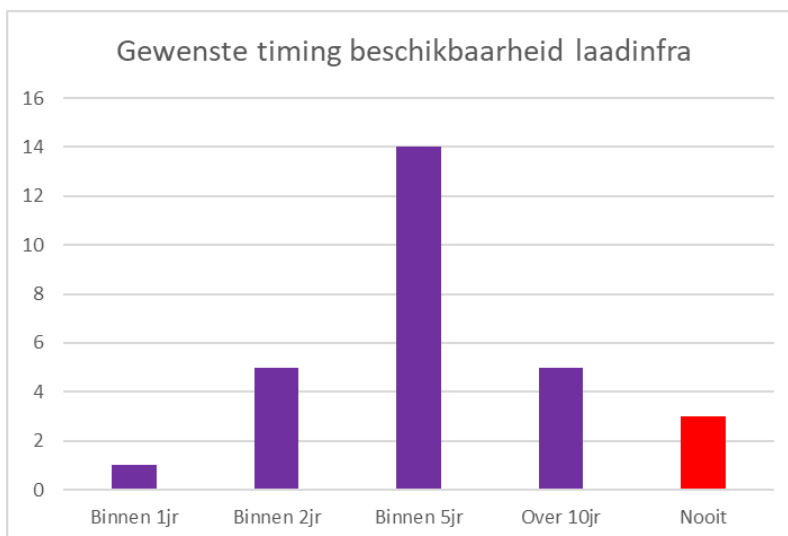


Op dit moment vinden de meeste respondenten de laadmogelijkheden nog 'Niet erg belangrijk' (2) tot 'Onbelangrijk' (1). Respondenten geven vervolgens aan dat zij verwachten dat dit belang in de toekomst gaat toenemen, hoewel dit over 5 jaar nog steeds gemiddeld slechts iets hoger dan 'Neutraal' scoort. Pas op wat langere termijn benadert de gemiddelde score 'enigszins belangrijk'.

Wanneer de antwoorden op vraag 1 en 2 in samenhang worden bekeken, zou geconcludeerd kunnen worden dat het belang dat wordt gehecht aan laden in de parkeergarage *ondanks* het gegeven dat een vrij groot deel van de respondenten wel verwacht elektrisch of hybride te gaan rijden, niet heel groot is.

3. Termijn

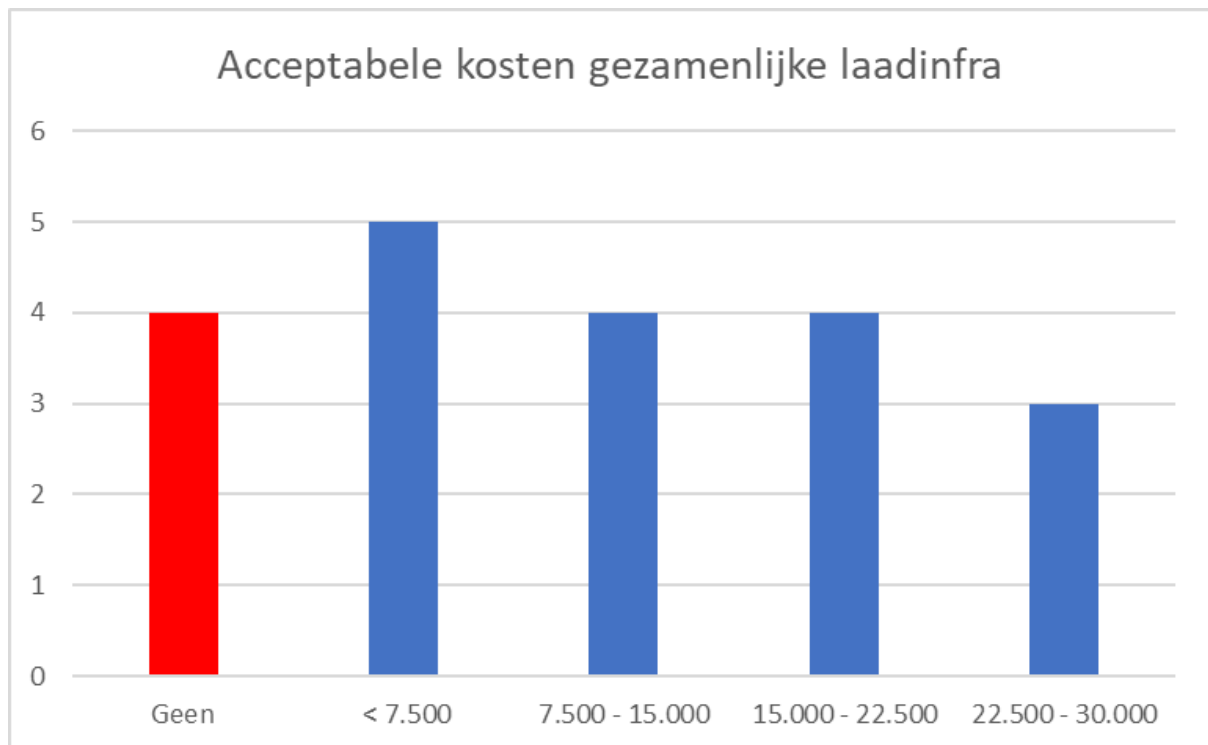
Deelnemers werd gevraagd aan te geven wanneer laadinfrastructuur beschikbaar zou moeten zijn.



De spreiding in de antwoorden is vrij groot, waarbij gemiddeld wordt aangegeven dat laadinfrastructuur binnen 5 jaar beschikbaar zou moeten zijn. Het aandeel dat dit al graag binnen uiterlijk één of twee jaar ziet is 20%. Enkele respondenten (10%) zien liever helemaal geen realisatie van een plan voor laadinfrastructuur

4. Kosten

Deelnemers werd gevraagd hoeveel de VvE zou mogen investeren in de gezamenlijke (basis)infrastructuur.



Deze antwoorden lopen sterk uiteen; 7 respondenten (24%) geven aan dat het EUR 15.000 of meer mag kosten, 4 (14%) geven aan dat het niets mag kosten. Mogelijk is dit (deels) te verklaren doordat vooralsnog niet bekend is hoe groot de benodigde investering is.

5. Overige opmerkingen

Veel respondenten hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om aanvullende opmerkingen te vragen. Deze hebben voornamelijk betrekking op:

- Kostenverdeling: een aantal mensen lijkt in beginsel geen bezwaar te hebben tegen de aanleg, maar wel tegen het meebetalen aan iets dat zij niet zelf gebruiken
- Verzekering en brandgevaar: zijn er extra risico's, maatregelen en kosten?
- Het is moeilijk in de toekomst te kijken, zeker voor eigenaren/bewoners op leeftijd
- Tip om gebruik te maken van subsidies (SVVE)
- Aanwezigheid laadinfrastructuur verhoogt de waarde van appartementsrechten
- Complimenten voor het vooruit denken (waarvoor dank)

