

Mini-enquête laadvoorzieningen

VvE Waterlelie | Januari/februari 2023

Inleiding

Steeds meer mensen rijden elektrisch, zo ook onder bewoners van ons complex. Het VvE-bestuur ontvangt af en toe een vraag over elektrisch laden, maar tot een heel concrete wens om een laadvoorziening te realiseren heeft dat tot op heden niet geleid. Op enig moment zal dat echter naar verwachting wel het geval zijn. Bovendien wordt binnenkort versoepelde regelgeving doorgevoerd, waardoor het enerzijds voor individuele eigenaren eenvoudiger wordt om een laadvoorziening te (laten) realiseren, maar anderzijds een risico op 'wildgroei' van voorzieningen ontstaat¹⁾

Het VvE-bestuur wil graag de wensen en verwachtingen inventariseren om hierop te kunnen anticiperen en heeft daarom deze korte enquête opgesteld.

Uitgangspunten

We hanteren de volgende voorlopige uitgangspunten t.b.v. deze enquête. Bij eventuele besluitvorming door de Vergadering van Eigenaren op enig moment kunnen natuurlijk andere keuzes worden gemaakt.

- Realisatie van en onderhoud aan een eventuele gezamenlijke basisvoorziening, waarop individuele laadpunten kunnen worden aangesloten, gebeurt op kosten van de VvE na goedkeuring door de Vergadering van Eigenaren
- De vaste lasten van de mogelijk benodigde zwaardere gezamenlijke aansluiting op het elektriciteitsnetwerk zijn voor rekening van de VvE
- Realisatie van en onderhoud aan individuele aansluitingen op de gezamenlijke voorziening gebeurt op kosten van de betreffende eigena(a)r(en) maar binnen kaders gesteld door de Vergadering van Eigenaren van de VvE en met goedkeuring door het VvE-bestuur. Aangenomen wordt dat deze op de parkeerplaatsen (privé-appartementsrechten) worden gerealiseerd.
- Kosten van elektriciteit voor laden worden betaald door c.q. doorbelast aan de gebruikers.
- Uitgegaan wordt van elektrisch rijden en niet van andere "niet-fossiele" methoden zoals waterstof
- We beschouwen hier het laden van voertuigen op de parkeerplekken. Opladen van elektrische fietsen e.d. is hier niet in beschouwing genomen.

Verzoek

We verzoeken u deze enquête uiterlijk 28 februari in te vullen en te retourneren in de brievenbus van bestuurslid Erik Hegeman, Gerhardstraat 37. Deelname is uiteraard vrijwillig. De resultaten worden anoniem verwerkt. Het huisnummer wordt alleen gevraagd om dubbele ingaven te voorkomen en de reactieratio te kunnen vaststellen.

Wij danken u alvast voor uw deelname,

Met vriendelijke groet,
Het VvE-bestuur - Hans, Peter en Erik

¹⁾ zie bijvoorbeeld <https://vvelaadloket.nl/wetsvoorstel-notificatieregeling-oplaadpunten-vves/>

- 1. Wat voor type voertuig rijdt u momenteel? En wat verwacht u over 3, 6 of 9 jaar te rijden? Zet een kruisje waar van toepassing.**

	Nu	Over 3 jaar	Over 6 jaar	Over 9 jaar
Fossiel (Benzine, diesel of LPG)				
Hybride (Fossiel + Elektrisch)				
Volledig elektrisch				
Anders				
Geen voertuig				

- 2. Hoe belangrijk vindt u het om te kunnen laden in de parkeergarage? En hoe belangrijk verwacht u dit in de toekomst te vinden? Zet een kruisje waar van toepassing.**

	Nu	Over 5 jaar	Over 10 jaar	Over 15 jaar
Heel belangrijk				
Enigszins belangrijk				
Neutraal				
Niet erg belangrijk				
Onbelangrijk				

- 3. Op welke termijn verwacht u dat de VvE moet beschikken over een gezamenlijke basisinfrastructuur om de realisatie van laadpunten mogelijk te maken? Zet een kruisje waar van toepassing.**

Binnen een jaar	Binnen 2 jaar	Binnen 5 jaar	Over 10 jaar	Nooit

- 4. Wat acht u een redelijke investering van de VvE in gezamenlijke laadinfrastructuur? N.B. De aanleg betreft een investering 'buiten het reguliere onderhoud' die vooralsnog niet is opgenomen in begrotingen of in het Meerjarig Onderhoudsplan. Er is nog geen indicatieve prijsopgave voorhanden**

< € 7.500	€ 7.500 tot €15,000	€ 15.000 tot € 22.500	€ 22.500 tot €30.000	Ik wens geen investering

- 5. Heeft u nog opmerkingen of suggesties?**

- 6. Wat is uw huisnummer?**
